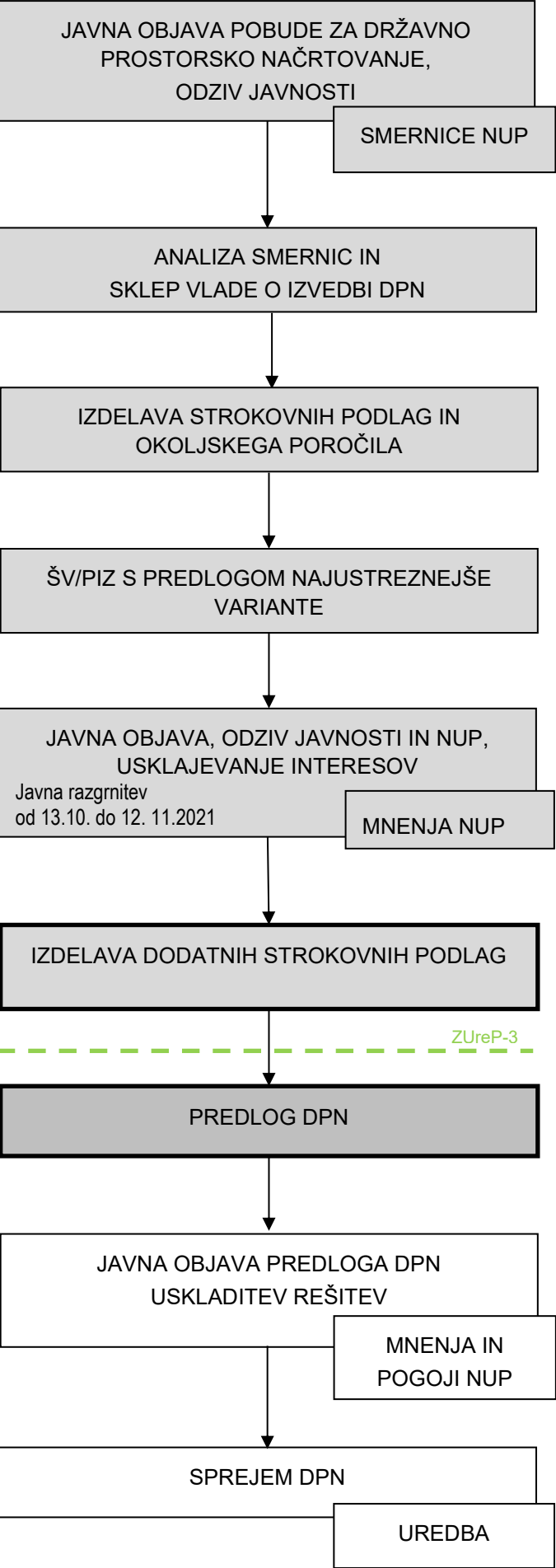


A. POSTOPEK DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. PREDMET IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA (DPN)

Predmet državnega prostorskega načrtovanja (v nadaljnjem besedilu: DPN) je prostorska umestitev dodatnega vzporednega (levega) tira na celotnem poteku nove železniške proge Divača – Koper, s čemer se zagotovi dvotirnost nove železniške proge na odseku med postajo Divača in tovorno postajo Koper.

Za preveritev izvedljivosti alternativne rešitve, po kateri se po izgradnji načrtovane nove enotirne proge pristopi k dograditvi dodatnega levega tira (nadgraditev v novo dvotirno progo), obstoječi tir železniške proge Divača - Koper pa se opusti, je Vlada RS na 138. seji dne 8. 6. 2017, sprejela sklep, da "Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo pridobita potrebne pravne in strokovne podlage, ki bodo omogočile, da se predvidena železniška proga na odseku Divača - Koper v naslednji fazi nadgradi v dvotirno progo. Pri tem naj se že v prvi fazi zagotovijo potrebne podlage in projekti za povečanje profila servisnih cevi. Izvedba te naloge ne vpliva na začetek predvidenega izvajanja del na drugem tiru."

V ta namen je bila izdelana preveritev poteka levega tira nove proge Divača – Koper (Izdelava sprememb izdelanega PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi; Preveritev poteka levega tira nove proge Divača – Koper; IDZ, SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., oktober 2018; v nadaljevanju: IDZ 2018) s katero je predvideno, da se servisne cevi predorov T1, T2 in T8 izvede v enakem prerezu kot glavne cevi.

Priprava DPN za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper se je pričela na podlagi Sklepa Vlade RS, ki ga je sprejela v 23- 1. 2020 (sklep št. 35000-14/2019/9).

Sklep je bil pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 3751-4/2019/3-0213181 z dne 21. 5. 2019), pobude, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2019/POB-022, junij 2019) in analize smernic, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2019/POB-022, november 2019).

Načrtovane ureditve posegajo na območje občin Divača, Hrpolje-Kozina, Sežana in Mestne občine Koper.

Na osnovi pobude so bile pridobljene smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora, lokalnih skupnosti ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili obravnavani v analizi smernic. Ministrstvo za okolje in prostor je 8. 11. 2019 izdalo odločbo št. 35409-173/2019/16, v kateri je odločilo, da je v postopku priprave DPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje. Sestavni del postopka je presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

Izdelana je bila študija variant (avgust 2021), v kateri so bile variante podrobneje obdelane, ovrednotene in primerjane s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenjene z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju. Na podlagi vrednotenja je bila kot najustreznejša predlagana varianta 2, ki predvideva umestitev vzporednega levega tira k že načrtovanemu desnemu tiru, ki je že v fazi gradnje. Obstoječa proga med Prešnico in Koprom pa se po izgradnji levega tira opusti.

Študija variant je bila javno razgrnjena in predstavljena, zavzeta so bila stališča do pripomb javnosti, ki so se upoštevala pri izdelavi strokovnih podlag in predloga DPN. Na študijo variant so bila pridobljena tudi mnenja nosilcev urejanja prostora.

V juniju 2022 se je začel uporabljati Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21), ki 3 v svojem 298. členu določa, da se postopki priprave prostorskih aktov, začeti na podlagi ZUreP-2, končajo po dosedanjih predpisih.

C. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Levi tir je umeščen ob desnem tiru na ustreznih medsebojni razdalji in poteka od postaje Divača do ENP Dekani, kjer se levi tir naveže na nadgrajeno traso obstoječega tira. Celotna dolžina trase levega tira, ki je načrtovan za hitrosti do 160 km/h, znaša slabih 27 m.

Na trasi levega tira se nahajajo naslednji objekti:

- šest predorskih cevi (trije daljši se že gradijo v skladu z veljavnim gradbenim dovoljenjem),
- dva viadukta (Vinjan in Gabrovica),
- en most (v dolini Glinščice),
- tri galerije (v dolini Glinščice),
- enajst prepustov (se že gradijo v skladu z veljavnim gradbenim dovoljenjem – potrebna dograditev),
- ena oporna stena in en podporni zid.

Zaradi gradnje levega tira je potrebna zgraditev ali preureditev osmih dostopnih cest. Na eni dostopni cesti se zgradi dodaten cestni viadukt, na eni pa cestni most.

Na območju pri Divaški jami se na regionalni cesti uredi križišče s pasovi za levo zavijanje, preuredi se obstoječo peš/kolesarsko pot s podhodom pod železniško progo.

Predmet DPN so tudi druge potrebne spremljajoče ureditve (odvodnjavanje, preureditve GJI, območja za začasno skladiščenje izkopanega materiala, zaščita pred hrupom ipd.).

D. NAMEN JAVNE OBJAVE

Predlog DPN in okoljsko poročilo se javno objavita v prostorskem informacijskem sistemu. O javni objavi se obvestijo udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja, ki v 30 dneh od objave podajo mnenja in določijo morebitne projektne in druge pogoje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje, se hkrati opredelijo tudi do sprejemljivosti vplivov prostorskega akta na okolje oziroma presoje sprejemljivosti.

Lokalni nosilci urejanja prostora v 30 dneh od objave podajo mnenje z vidika izvajanja njihovih lokalnih javnih služb in določijo morebitne projektne in druge pogoje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

Na podlagi mnenj se uskladi in po potrebi dopolni predlog DPN.

Ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi mnenj nosilcev urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje, v 15 dneh odloči o sprejemljivosti vplivov izvedbe DPN na okolje oziroma o presoji sprejemljivosti.

Pobudnik: RS, Ministrstvo za infrastrukturo

Pripravljaivec: RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Izdellovalec: Urbis d.o.o., Maribor

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE  
DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA  
ZA II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE NA  
ODSEKU DIVAČA – KOPER  
(NADGRADNJA V DVOTIRNO PROGO)

PREDLOG DPN

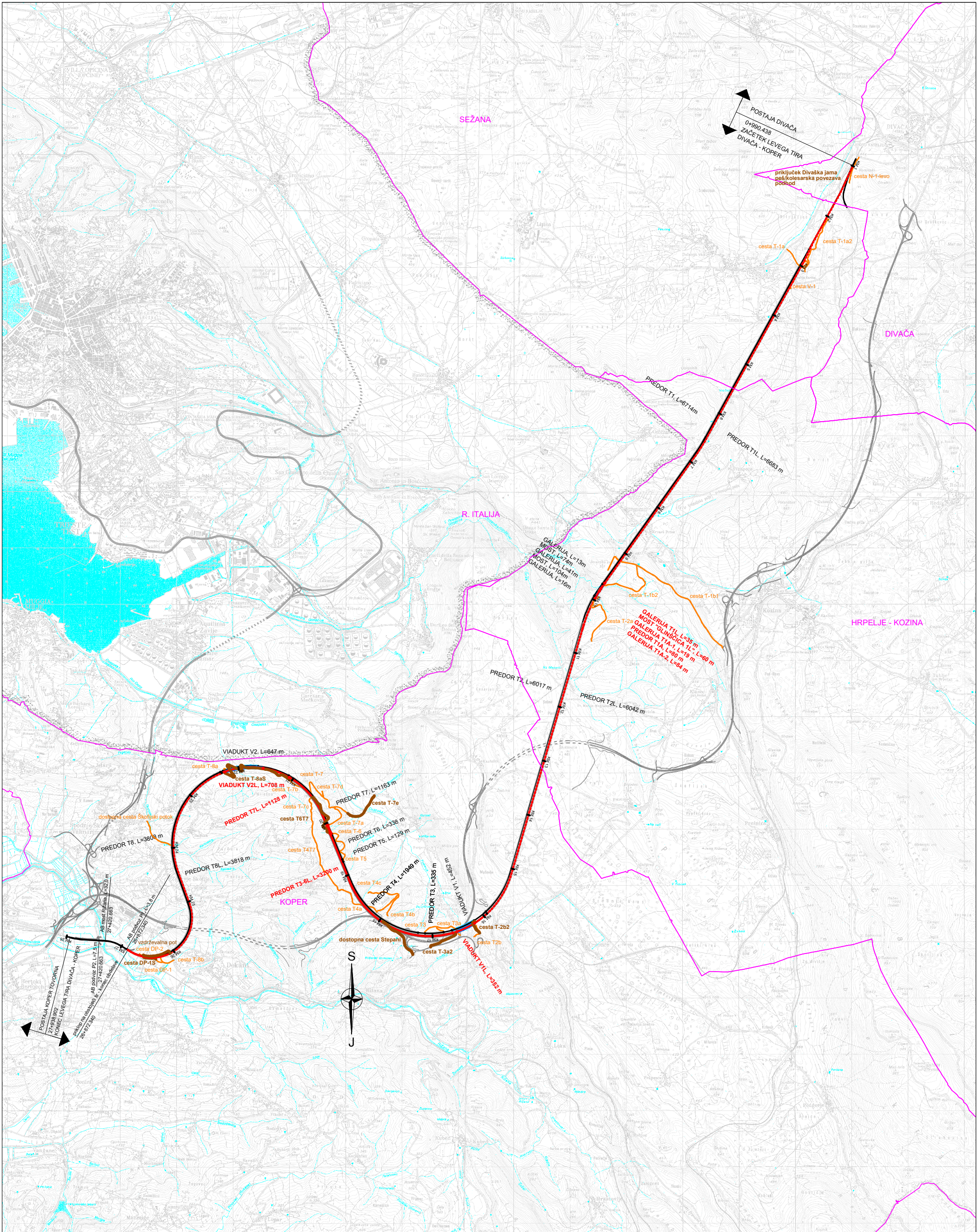
POVZETEK

Merilo: 1:60 000

Kartografska podlaga: TK 25, GURS 2019

Datum: december 2023





PREGLEDNA SITUACIJA

M 1:60 000

LEGENDA:	
	Nova proga Divača-Koper, desni tir, zgrajen predhodno
	Nova proga Divača-Koper, novi levi tir, gradnja objektov, zemeljskih del in tira
	Nova proga Divača-Koper, novi levi tir, samo gradnja tira
	Nova predorska cev
	Nov viadukt
	Nove servisne ceste
	Predorska cev, zgrajena predhodno
	Viadukt, zgrajen predhodno
	Že zgrajene servisne ceste

0 m 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800 5400 6000m