



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA PROMET

DIREKTORAT ZA CIVILNO LETALSTVO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana


T: 01 478 82 01

F: 01 478 81 47

E: gp.mzp@gov.si

LUZ d.d.  
Verovškova ulica 64  
p.p. 2591  
1001 Ljubljana

*Bassih P. Solomon*

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.	
Prejeto:	14 -02- 2012
ednost	
	
01_0_00229_12	

*pk*

Številka: 350-31/2012/14

Datum: 09.02.2012

Zadeva: **Smernice za pripravo Občinskega prostorskega načrta Občine Divača**

Ministrstvo za promet, Direktorat za civilno letalstvo, izdaja v zvezi z vlogo Občine LUZ, d.d., št. 01\_1\_02270\_11/PeB z dne 19.12.2011, naslednje

#### SMERNICE:

Ugotavljamo, da se del Občine Divača nahaja v vplivnem območju letališča iz zasnove omrežja letališč, z obstoječo in predvideno mrežo letališč v Republiki Sloveniji, kar je prikazano v grafičnem delu kartografske dokumentacije SPRS in sicer na publikacijski karti št. 3 k poglavju III.2.1, ki predstavlja obvezno izhodišče za pripravo in oblikovanje planskih in izvedbenih aktov države in lokalnih skupnosti. Načrtovana prostorska ureditev tako posega v območje kontroliranega dela zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjena varovanju letališkega prometa letališča Divača :

#### Letališče Divača:

- Letališče Divača je referenčne kode »2B« ICAO.
- Referenčna točka letališča je na nadmorski višini 423 m.
- Smer in oznaka vzletno-pristajalne steze: 114° - 294°, (12 - 30) ter 128° - 308°, (13 - 31).
- Dolžina vzletno-pristajalne steze: 800 m.

Pri načrtovanju posega v prostor je potrebno v skladu z ICAO referenčno kodo letališča upoštevati vzletno, priletno in druge omejitvene ravnine posameznega letališča, kot so opisane v Zakonu o letalstvu (ZLet-UPB4, Uradni list RS, št. 81/10) Pravilniku o letališčih (Ur.l. RS, št. 42/2008, 104/11) in Prilogi 14 k Čikaški konvenciji.

Med ovire v coni letališča štejejo objekti, instalacije, naprave, drevje in zvišanje okoliškega terena, kakor tudi poglobitve terena za ceste, kanale in podobno.

Zunaj cone letališča, štejejo za ovire:

- v krogu s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke letališča objekti, instalacije in naprave, ki so višje kot 100 metrov ali višje kot 30 metrov, pa se nahajajo na terenu, ki je več kot 100 metrov višji od referenčne točke letališča;
- objekti, instalacije in naprave, ki se nahajajo izven kroga iz prejšnje točke, in ki so višji od 30 metrov in ki stojijo na naravnih ali umetnih vzpetinah, če se vzpetine dvigajo iz okoliške pokrajine za več kot 100 metrov;
- vsi objekti, instalacije in naprave, ki segajo več kot 100 metrov od tal, ter daljnovodi, žičnice in podobni objekti, ki so napeti nad dolinami in soteskami po dolžini več kot 75 metrov.

Preko območja načrtovane prostorske ureditve potekajo tudi zračne poti pod katerimi za ovire štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovalnih pasov posameznih cest, železniških prog, visokonapetostnih vodov in podobno.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa, je potrebno predhodno pridobiti ustrezno soglasje Agencije za civilno letalstvo k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

Prav tako je potrebno soglasje Agencije za civilno letalstvo pri načrtovanju letališč namenjenim helikopterjem (heliporti) ter skladno s 85. členom Zakona o letalstvu določiti namen ter določiti predvideno kodo in kategorijo heliporta. Vse navedeno ima vpliv na prostor, ki glede na svoje značilnosti in dimenzije vplivajo na nadaljnji prostorski razvoj širšega območja okoli heliporta. Na podlagi zahtevanih omejitvenih ravnin, postopkov in drugih pogojev za varno vzletanje in pristajanje zrakoplovov in na podlagi zahtev po morebitnih načrtovanih navigacijskih naprav, se mora konkretizirati omejena, nadzorovana in izključna raba predvidenega heliporta. Na podlagi topografske študije je potrebno glede na predvidene spremembe identificirati obstoječe in načrtovane ovire, ki bi lahko glede na novo postavljene omejitvene ravnine heliporta vplivale na varnost zračnega prometa, ter predvideti njihovo odstranitev ali ustrezno zaznamovanje.

S spoštovanjem,

Prpravila:  
mag. Nataša Bučar  
višja svetovalka



POSLANO:

1. Naslovníku  
(R - s povrat.!) )
2. DCL, Arhiv

V vednost:

1. Ministrstvo za okolje in prostor  
Direktorat za prostor  
Dunajska c. 21  
1000 Ljubljana